



Aktualita č. 25
23. května 2015

Ohlasy z cíle 43. Rallye Český Krumlov

Jan Kopecký: „*Poslední rychlostka byl opravdu očištec. Začalo hodně pršet a na těch 'evropských' pneumatikách, i když bylo povolené řezání, to nestačilo odvádět vodu. S každou kaluží hrozil akvaplanink a Venca to prostě sežral. My jsme tu vložku projeli a vyhráli jsme. Pro nás to bylo letos pořád nahoru dolů. Byla to hodně těžká rally, složité podmínky. Už od tréninku dva dny pršelo, v pátek to kromě té prostřední a poslední vložky jakž takž šlo. Se vstupem do sezóny jsme spokojeni, druhá soutěž, druhé vítězství a skoro maximum bodů. Ještě je ale dost soutěží před námi a důležitá bude Barumka. Teď nás ale čeká Sardinie.*“

Václav Pech: „*Za lehkou pravou zatáčkou, za kterou jsem měl brzdy, teklo víc vody, než jsem předpokládal. Bohužel se mi to smeklo na brzdy, zadek auta se dostal na trávu a už jsem to nemohl zastavit. Šli jsme docela rychle na louku, naštěstí do nedojelo až na stromy, ale auto se zahrabalo a dlouho se hrabalo ven. Podělal jsem to. Je fakt blbé prohrát to takovouhle chybou dva kilometry před cílem, měli jsme náskok a šlo to udržet. Podmínky ale byly nevyzpytatelné, muselo se furt jet a doslova na každém metru byl akvaplanink. Vyloženě jsem to sežral i s navigákem. Podruhé bych to ale neudělal jinak, jel jsem tam docela pomalu. Ale soutěž byla moc hezká, rally jak má být, se vším všudy.*“

Pavel Valoušek: „*Pro nás to byl moc krásný, ale složitý den, až na poslední erzetu. Už jsme neměli co dát za kola, takže jsme jeli prakticky neřezané jedenáctky a byl to očištec. Jeli jsme prakticky krokem, ale i tak jsme měli spoustu krizí, takže jsem rád, že jsme to ustáli. Pokud jde o možný další start doma, tak věřím, že se to povede, plánujeme Hustopeče.*“

Roman Odložilík: „*Čtvrté místo je super, hlavně vzhledem k tomu, jak se to dnes vyvíjelo. Ale je to díky problémům soupeřů. Vůbec mi to nešlo, jsem šťastný, že je to tady celé a že jsme přežili i tu včerejší obrovskou krizi. Doufám, že se do příštího závodu vzpamatujeme a pojedeme tam, kde chceme. Musím zapracovat na sobě, psychicky jsem nedal ten včerejšek a dnes tomu pomohlo počasí. Poslední erzeta byla neuvěřitelná.*“

Martin Vlček: „*Pořád si myslím, že rally se musí jezdit hlavou a vyplácí se to. Na poslední zkoušce jsme měli ale nepředstavitelné potíže, prasknul nám kardan, vyletěl někde zpod auta a polovinu Lipna jsme dojeli jen s předním náhonem a auto ani nebrzdilo. Takže jsme vůbec rádi, že jsme dojeli až sem. Ozývají se z toho hrozné zvuky, tak snad vyjedeme na rampu.*“

Miroslav Jakeš: „*Z toho závěru jsem zklamáný, ale celý závod probíhal nějak v tomhle duchu. Bohužel, ale takové jsou závody. Je to technika a občas se to stane. Škoda, že tam nebyl normální servis, dalo by se to opravit. Pořád se hledáme s nastavením podvozku, je to dlouhá cesta a zatím si s tím nejsme schopni poradit. Bryanovy tlumiče jsou zase jiné, takže zase krok jiným směrem a i v tom se musíme zdokonalit.*“



Aktualita č. 25
23. května 2015

Jan Černý: „*Pozitivní je, že jsme odjeli spoustu kilometrů v ne zcela standardních podmínkách. S výsledkem ale spokojený nejsem a gratuluji Martinu Vlčkovi, u kterého jsem dnes doufal, že ho jednoznačně porazíme, ale nešlo to ani náhodou. Radost mám z toho, že spolupráce s Petrem funguje na skvělé úrovni, ale celkově určitě spokojený nejsem, výsledek je otřesný. Hustopeče bohužel nejedeme, až Bohemku, a je potřeba na všem zapracovat. Doufám, že budeme mít nějaký test a na Bohemce to bude od začátku dobré.*“

Jan Jelínek: „*Hlavně ta poslední rychlostní zkouška byla hodně náročná. Po cestě tekla voda, byl to boj o přežití. Jsme rádi, že jsme to zvládli a dojeli i celý Krumlov. Nepočítali jsme, že bychom tu bojovali o první pětku, takže jsme spokojení a těšíme se na další závody.*“

Jan Dohnal: „*Snažil jsem se tomu přijít na chuť a na druhých Malontech jsem jel plynule, neriskovali jsme a jeli pěkně dopředu a byl z toho pěkný čas. Na prvním Lipně mi to ale několikrát chvilpilo v retardéru, nevím proč, buď dělám něco špatně já, nebo je něco v nastavení auta. Pak jsem byl dvakrát venku, v notorickém místě, na brzdy, jezdil jsem po louce a nemohl vyjet, pak jsem to ještě zopakoval. Druhé Lipno mělo stejný průběh. Jsem rád, že to máme za sebou, jsme v cíli a auto je celé. Máme spoustu věcí k analýze a na čem pracovat, hlavně na sobě.*“

Jan Votava: „*Je to úplně neuvěřitelné. Hodně jsme prokaučovali obutí a takový výsledek nečekali. Nevím, jestli jsme napsali do přihlášky, že chceme být první, ale pořadatel nám v tom vyhověl. Super, jsme hodně spokojení. Teď jsme se bavili s Fandou, že jsme tu jeli mockrát, ale na stupních tu snad nikdy nebyli. A jelikož dědeček automobil je v pořádku, tak nás asi určitě čekají Hustopeče.*“

Josef Semerád: „*Honza měl velké štěstí, protože na začátku poslední vložky nám něco křuplo v převodovce a klepali jsme se o to, abysme dojeli do cíle, vydávalo to hrozné zvuky. Celou vložku jsme jen provrkali na blinkry. Krumlov byl letos tak těžký, už od tréninku, že jsem z toho měl vážně těžké spaní. Asi se to i na mě podepsalo, protože jsem blbě volil gumy. Krumlov je ale asi hrozně těžký vždycky, to střídání rychlých, technických a nebezpečných úseků. Je to asi nejsložitější závod. Zpětně musím vysmeknout poklonu synovi, že tady ty enka dokázal vyhrát, je to vážně těžký závod.*“

Martin Březík: „*K výsledku nám pomohla odpadnutí našich soupeřů. Ten začátek byl včera slabší a dnes ráno asi taky, ale na druhých Malontech jsme se rozjeli a ke konci to bylo lepší. Zajižděli jsme už slušné časy a jsem spokojený. Škoda, že nám teď na poslední zkoušce nám ke konci praskla poloosa, ale i tak jsme měli čtvrtý čas absolutně, takže to bylo, myslím, dobré. Do Hustopeče každopádně jedeme.*“

Václav Dunovský: „*Závěr byl poznamenaný tím silným deštěm. Dnes jsme jeli celý den jedny pneumatiky, tak už tam moc vzorku nebylo a byl to jeden stálý akvaplanink. Poslední tři kilometry jsme navíc jeli po defektu levého předního kola, takže závěr jak se patří. Hned se*



Aktualita č. 25
23. května 2015

to ale neodseparovalo, takže jsme málem dvakrát šli ven i v pomalé rychlosti. Celkově to byla hodně těžká soutěž, byly střídavé podmínky, sucho, vlhko, déšť, bláto. Dělali jsme i defekt, ale naštěstí jsme nebyli mimo trať, nebyla velká chyba. Jeli jsme si pořád to svoje a vyhráli jsme dvoukolky. Pomohla nám sice havárie Egona, což není příjemné, ale doufám, že jsou oba v pořádku. Pokořili jsme krumlov a myslím, že můžeme být právem spokojení. Pokud jde o Hustopeče, z finančních důvodů budeme rádi, když se do nich vypravíme.“

Ondřej Bisaha: „*Určitě nejsme spokojení s tím, že nám k výsledku pomohlo odpadnutí Egona. Ale jinak se nám docela dařilo, ladili jsme auto a tu poslední erzetu jsme si spíš pohlídali. Je to dobré a Pirellky na mokru byly skvělé. Největší rezervy teď vidím v mojí psychice. Uvidíme v Hustopečích.“*

Jan Lunga: „*Pro nás je to super, určitě si tenhle výsledek velice ceníme. Chtěli jsme se poprat i o to první místo, ale prohrál jsem si to sám, udělal jsem dvakrát chybu. Na Malontech jsme dělali hodiny, na Lipně jsme byli venku. Na poslední erzetě jsme se to už jen snažili udržet. Vedeme třídu 5 celkově, což je úplně super. Velká spokojenost. V Hustopečích pojedeme naplno.“*

Jaroslav Szeja: „*Na Lipně jsme spadli do příkopu, doslova tři nebo čtyři zatáčky do cíle. Bylo tam hodně bláta, auto šlo bokem, přitom to byla hodně pomalá zatáčka a jeli jsme tak třicet za hodinu. Zůstala nám kola ve vzduchu a nebylo tam nikoho, kdo by nám mohl pomoci zpět na trať. Nechali jsme tam sedm minut. Ale nic, to je rally. Jsem rád, jak rychle jsme jeli na mokru, se Subaru jsme jeli na tomto povrchu poprvé. Na vodě se mi to moc líbilo a doufám, že i ostatní soutěže budou na vodě. Tak teď hurá do Hustopečí. A ještě bych chtěl moc poděkovat všem divákům, kteří nás dostali zpět na trať.“*

Jan Vaškovič
autosport.cz